

# Onnodige stress door labels rond nieuwe theorie-examens

vrijdag 26 09:15:00 september 2014

**Binnenkort opent het eerste nieuwe theorie-examencentrum van het CBR. Veel rijschoolhouders kijken met enige spanning uit naar 'wat er zal gaan gebeuren'.**

## Geen veranderingen in de examenvragen

Het CBR blijft na de ombouw van alle examencentra werken met de huidige vraagtypen: Multiple choice (3-keuze), Ja/Nee en Open vragen. Er worden géén nieuwe vraagtypen geïntroduceerd.

Wél is het CBR aan het nadenken over de eventuele introductie van nieuwe vraagtypen in de verdere toekomst. Dan zouden er bewegende beelden in de examens kunnen worden verwerkt, of bijvoorbeeld sleep- en aanwijsvragen. Hierover is echter nog geen beslissing genomen.

Voor CCV geldt hetzelfde. Weliswaar worden de huidige schriftelijke examen straks vervangen door beeldscherm examens, maar ook hier komen er vooralsnog geen andere vraagtypen in de examens.

Rijscholen die theorieles geven, hoeven dus zeker niet halsoverkop over te stappen op een nieuw systeem. Hun huidige manier van lesgeven blijft naadloos passen bij de nieuwe manier van examineren.

## Wat verandert er dan wel?

Eigenlijk zijn het maar drie relatief kleine wijzigingen die worden doorgevoerd:

1. De leerling legt het examen individueel af, achter een beeldscherm
2. Er is géén vaste antwoordtijd per vraag (m.u.v. gevaarherkenning), maar een bruto beschikbare examentijd per examen
3. De leerling kan 'vrij' door het examen navigeren en bijvoorbeeld vragen overslaan en deze later alsnog maken

Deze werking komt – op hoofdlijnen - overeen met het systeem dat IBKI gebruikt bij instructeursexamens.

## Advies

Desgevraagd liet Ad Philipsen van VekaBest weten er klaar voor te zijn. Het nieuwe VekaBest klassikale examensysteem is voor elke rijschool bereikbaar, omdat er in principe geen hardware investeringen voor nodig zijn. De leerlingen gebruiken hun eigen laptop, tablet of smartphone.

Rijscholen die tóch liever zelf hardware in hun leslokaal willen installeren, kunnen dat via één van de geselecteerde VekaBest partners zorgeloos uit handen geven. 'Maar het is natuurlijk ook mogelijk om het zelf te regelen', aldus Ad.

Toch adviseert ook hij rijscholen om vooral geen overhaaste dingen te doen. 'Dat is nergens voor nodig. Bovendien is het verstandig om weloverwogen beslissingen te nemen over het wel of niet aanschaffen van eigen hardware. Zo voorkom je als rijschool dat je onnodig kosten maakt en straks zit met een systeem dat niet rendabel te exploiteren is'.